



  
**sebatek**  
МҮХЕНДИСЛИК

**"SEBATEK MÜHENDİSLİK" – ваш новый партнер по решениям с опытным персоналом и соответствующими сферами деятельности в быстро развивающемся секторе проектировании и строительства.**

"SEBATEK MÜHENDİSLİK" работает в рамках международного профессионального опыта работы, управленческих знаний, в соответствии с основными инновационными разработками, а также по принципу измерения и оценки с опытными в своей области заинтересованными сторонами в этом секторе.

### **ВИДЕНИЕ;**

"Создания новой истории успеха путем внесения изменений с помощью опыта, смелости, инновации и конкуренции.

### **МИССИЯ;**

Принципиальный подход к управлению, с приоритетом экспертной организационной структуры целью которой является высокое качество и охрана труда и безопасность работников, конкурентоспособность, способность быстро адаптироваться к новым условиям, оказывать консультационные / инженерные услуги в рамках принципов высокой эффективности, основанных на измерениях и оценке, проектирование и строительство.



## **ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

- ИНЖИНИРИЯ И КОНСАЛТИНГ
- ПОДРЯДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
- ГЕОТЕХНИКА

## • КОНСАЛТИНГ

Широко используются методы улучшения свай / грунта, необходимые для глубоких выемок и строительства, которые необходимы современным сооружениям, увеличивающимся как по высоте, так и по глубине. Из-за высоких затрат, связанных с внедрением этих методов, небольшая ошибка в расчетах увеличивает стоимость проекта на большую величину или уменьшает их в отрицательном смысле (небезопасные системы). Консалтинговые услуги, связанные с управлением производственными / проектными элементами, подлежащими внедрению, или предотвращением таких небезопасных систем или продуктов с чрезмерным проектированием, которые могут возникнуть из-за такого просчета, предоставляются Sebatek Engineering.

## • ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- Геотехническое проектирование
- Проектирование креплений стенок траншей
- Проект по улучшению почвы
- Системы свай фундамента
- Проектирование трассы
- Проектирование туннелей
- Проектирование искусственных сооружений
- Устройство фундаментной сваи с грунтом

## • ИССЛЕДОВАНИЕ ПОЧВЫ

Sebatek Engineering проводит все перечисленные ниже полевые и лабораторные испытания, а также запрашиваемые полевые лабораторные испытания. С помощью своих авторизованных инженеров Sebatek Engineering также предоставляет услугу объективной оценки, проводя на месте наблюдения полевых испытаний, проводимых другими компаниями.

## • ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

В геотехнической инженерии полевые испытания играют важную роль. Расчетные значения получаемые после расчетов и анализа, проведенного в свете теоретических знаний в почвенных / каменистых районах с неопределенной и неоднородной структурой. Оптимизация данных значений может быть получена в результате полевых испытаний. Более того, проводятся испытания для контроля выполненных работ.

Основные полевые испытания:

- Бурение • Испытательный шурф • Стандартное испытание на глубину проникания
- Определение плотности грунта коническим пенетрометром • Прессиометрические испытания • Испытание с методом загрузки пластины • Испытание на осевую нагрузку сваи • Испытание на растяжение осевой сваи • Испытание песчаного конуса • Проверка целостности • Геофизические испытания (сопротивление, сейсмическая рефракция, сейсмическое отражение)

## •• ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Тест на содержание воды • Естественный объемный вес единицы • Объем сухой массы • Удельный вес • Ситовый анализ • Гидрометр • Пределы Аттерберга
- Классификация грунта • Срезная коробка испытание (UU) • Без уплотнения – без дренажа • Срезная коробка испытание (CU) • С уплотнением – без дренажа
- Срезная коробка испытание (CD) • С уплотнением – с дренажем • Срезная коробка испытание (Остаточное) • Испытание на трехосное сжатие (UU) • Без уплотнения – без дренажа • Испытание на трехосное сжатие (CU) • С уплотнением – без дренажа • Испытание на трехосное сжатие (CD) • С уплотнением – без дренажа • Испытание внутренним давлением • Испытание на уплотнение грунта
- Испытание на процент свободного вспучивания • Испытание на свободное вспучивание • Испытание CBR • Стандартное определение плотности грунта методом Проктора • Определение плотности почвы методом Проктора

## • КАРТОГРАФИЯ И ПРИЛОЖЕНИЕ

Геодезическая сеть создается путем создания В-урвневой сетевой системы в международной системе координат на основе А-урвневых сетей в национальном измерении по автомагистралям, аэропортам, инфраструктурам крупных городов и другим проектам. С-урвневая (многоугольная) сетевая система создается для разработки карт и приложений. Используя метод GNSS-RTK с установленной системой, топографические измерения производятся с помощью двухчастотных GPS-приемников и формируются производственные базы 3D-карт. Координатные расчеты и чертежи полевых измерений выполняются в офисе при помощи программного обеспечения CAD (AutoCAD, MicroStation, NetCad и т. д.) и создается трехмерная цифровая карта. Группа экспертов и необходимые оборудования предоставляются для создания приложений полевых карт проектов.

- ПРОЕКТИРОВАНИЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ СЕТИ • ПРОЕКТИРОВАНИЕ КАРТЫ
- ПРОЕКТИРОВАНИЕ БАЗОВОЙ КАРТЫ • ИЗМЕРЕНИЕ И ОЦЕНКА ПОЛЕВОЙ КАРТЫ

## • КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Система управления качеством создается путем создания плана качества, соответствующего контракту проекта и техническим заданиям. ITP, MoS (методы строительства) и техническая документация проекта подготавливаются на основе соответствующих задач и деталей проекта. Посредством лаборатории и оборудования в соответствии с техническими заданиями и деталями выполняется отчеты о полевом контроле качества, тестировании и тестовом приложении.

- Подготовка плана качества, ITP, MoS документов технического проекта
- Установка лаборатории и услуги
- Приложение полевых испытаний качества и представление отчёта
- Система управления качеством создается путем создания плана качества, соответствующего контракту проекта и техническим заданиям. ITP, MoS (методы строительства) и техническая документация проекта подготавливаются на основе соответствующих задач и деталей проекта. Посредством лаборатории и оборудования в соответствии с техническими заданиями и деталями выполняется отчеты о полевом контроле качества, тестировании и тестовом приложении.
- Создание системы качества
- Подготовка плана качества, ITP, MoS документов технического проекта
- Установка лаборатории и услуги
- Приложение полевых испытаний качества и представление отчёта

## • ТРАСПОРТИРОВКА И ИНФРАСТРУКТУРА



### ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ "Ашхабад – Туркменбаши" ТУРКМЕНИСТАН 2016–2018гг.

"Проект разработанный как часть трансасиатских перевозок по историческому Шелковому пути: Протяженность автомагистрали 564 км, ширина полосы 34,5 м, 1 развязка, имеющая форму клеверного листа, 7 развязок имеющих форму трубы, 1 кольцевая развязка, 69 мостов, 434 водопропускных труб, 83 подземных переходов, 16 зон отдыха, 4 зоны обслуживания, 6 объектов технического обслуживания, 9 пунктов взимания дорожных сборов, зеленая зона площадью 768 000,00 м<sup>2</sup>"

Краткая информация об основных производственных объемах проекта приведена ниже.

Объем земляных работ: 45.658.000,00 м<sup>3</sup>

Объем заполнения: 73.825.000,00 м<sup>3</sup>

Объем нижнего слоя основания:

10.060.000,00 тонн

Объем материала заводского изготовления:

9.570.000,00 тонн

Объем асфальта: 8 962 000,00 тонн

Объем битума: 358,510,00 тонн

Объем бетона: 550.000,00 м<sup>3</sup>

### Ангар для самолетов Boeing 777 ТУРКМЕНИСТАН 2011–2012гг.

Завершенный в рамках международного аэропорта Ашхабада, проект оснащен авиационным ангаром размером 85 × 95 м, перроном и рулежной дорожкой площадью 100 000 м<sup>2</sup>, парком для оборудования наземного обслуживания и зданием казармы.

В возведении ангара был использован 3 200 тонн стальной установки, специальная дверь ангара имеет высоту 75х18 м, также он имеет мастерские, рабочие кабинеты и учебные помещения.



### Международный Аэропорт Ашхабада

ТУРКМЕНИСТАН 2013–2016гг.

"Проект нового международного аэропорта Ашхабада, удостоенный наград как национального, так и международного уровня, благодаря своим внушительным размерам и величелию, стал для Туркменистана новой дверью в мир, восходящей звездой и историческим, культурным и цивилизационным центром Центральной Азии. Аэропорт был построен на площади в 1,2000 га и состоит из зданий терминалов, взлетно-посадочных полос, перронов, рулежных дорожек, аэродромных и наземных сооружений, а также новых заправочных станций."

Новый международный аэропорт Ашхабада имеет пропускную способность 1600 пассажиров в час и включает в себя закрытую площадь в 165,851 м<sup>2</sup> с пропускной способностью 14 миллионов пассажиров в год, терминал и перроны имеющие 30 телетрап, VIP-терминал и перрон с пропускной способностью 280 пассажиров в час, а также подземные и наземные автостоянки для 30 000 транспортных средств

На воздушной и вокзальной стороне аэропорта было возведено в общей сложности 160 зданий

На воздушной стороне аэропорта находится башня управления воздушным движением высотой 65 метров и площадью 6.500 м<sup>2</sup>, с площадью 33 000 м<sup>2</sup> ангар для технического обслуживания самолетов типа "С-Check" и перрон мощностью 5 самолетов, в том числе 3 самолета Boeing 777 размером 100 \* 200 м, грузовой терминал и перрон мощностью 200 000 тонн в год, здание общественного питания, здания аварийно-пожарной части, парк оборудования наземного обслуживания и мастерские, автостоянки с навесом и техцентры

На вокзальной стороне аэропорта расположены школа подготовки пилотов и здание общежития, здания управления логистикой и складские помещения, больница, крытый и открытый спортивные площадки, здание тренажерного зала, административный корпус Туркменских авиалиний, полицейский участок, мастерские, здание ЭСТОП ИБЭРТОС, здания для экипажей, автостоянки с навесом и техцентры

Новый аэропорт оснащен новой взлетно-посадочной полосой F кодовой, CAT-III длиной 3800 м, и параллельной рулежной дорожкой, на которой могут взлетать самолеты Airbus A380 и Boeing 747 с общей покрытой площадью 2450 000 м<sup>2</sup>, также существующей реконструированной взлетно-посадочной полосой длиной 3800 м, перрон основного терминала с автоматической заправкой и автоматическая система парковки VDGS, перрон VIP-терминала, перрон Грузового терминала, перрон ангара технического обслуживания, перрон терминала T2, вертодромы, и изолированная стоянка для самолетов и тренировочные зоны.

Новые ГСМ станции, оснащены 14 бензиновыми и дизельными цистернами общей емкостью 20 000 тонн топлива, в общей сложности 11 110 тонн трубопровода с диаметрами 16, 12, 10 и 6 дюймов, 155 топливных ям, заправка и В новом аэропорту построены насосные станции, зона заправки цистерн, заправочная станция наземного транспорта.

В рамках обеспечения безопасности аэропорта, новый аэропорт оборудован зданием системы видеонаблюдения, системами видеонаблюдения, 30-километровым железобетонным периметровым ограждением и дорогами для контроля проникновения на территорию.





### Дороги Чандыбил ТУРКМЕНИСТАН 2010–2011гг.

"Проект, который был построен в 28,5 км к югу от города Ашхабада, состоит из 8 основных полос движения (4 полосы въезда и 4 выезда), с платформой шириной 80 м, подъездных дорог с 4 полосами движения (2 полосы въезда и 2 выезда) и параллельных дорог."

В рамках проекта построены 4 мостовые развязки с системой последующего натяжения, 5 кольцевых развязок, 8 подземных переходов, 17 км галереи обслуживания энергетических и коммуникационных линий, пешеходная дорога 236 241,00 м<sup>2</sup>, бордюры 298 км, дренажная система 78 км., сборный трапециевидный канал дождевой воды площадью 44 880 тонн, благоустройство территории 530 000 м<sup>2</sup>, 13 резервуаров, светодиодная система управления движением, радиолокационная система с камерой и 48 пассажирских остановок.



### Международный аэропорт г. Туркменбаши ТУРКМЕНИСТАН 2009–2010гг.

Проект завершённый в г.Туркменбаши оснащен внутренним и международным пассажирским терминалом 34 000 м<sup>2</sup> с пропускной способностью 800 пассажиров в час, ВВП длиной 3,500 м (248 600 м<sup>2</sup>), перронами 74 587 м<sup>2</sup>, с 6 топливными ямами, диспетчерской башней высотой 65 м, грузовым терминалом, пассажирским и VIP терминалом, закрытой автостоянкой вместимостью 252 автомобиля, ГСМ вместимостью 8 000 м<sup>3</sup>, топливным трубопроводом шириной 6 дюймов и длиной 10 000 м и техническими зданиями.

## • ПРОМЫШЛЕННЫЙ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ



### Заправочные станции ТУРКМЕНИСТАН 2013–2016гг.

В рамках проекта нового международного аэропорта г. Ашхабада, новые топливные установки оснащенные вертикальными резервуарами для хранения топлива вместимостью 20 000 тонн (3 – вместимостью 6000 тонн, 1 – вместимостью 2000 тонн), 14 горизонтальными резервуарами (авиационный бензин, бензин, дизельное топливо, антифриз), трубопровод общей протяженностью 11 110 м с 16-дюймовым, 12-дюймовым, 10-дюймовым и 6-дюймовым диаметрами, клапанными камерами, 155 топливными ямами, заправочно-нагнетательными насосными станциями, станцией фильтрации и перекачки трубопроводов, заправочными станциями танкера, АЗС для наземных транспортных средств, станция разгрузки вагонов и автоматизированная система управления и обнаружения утечек.



### ВТС РТ3 насосная станция ТУРЦИЯ 2003–2006гг.

Станция была построена в 2003–2006 гг. на высоте 2300 метров в поселке Башкой Чайырлинского района Эрзинджана вдоль нефтепровода Баку–Тбилиси–Джейхан и была введена в эксплуатацию в 2006 году. Насосная станция оборудована насосным корпусом, оснащенная 4 насосами Wartsilla, абсорбционными башнями, зданием трубопроводов, пожарным зданием и пожарными резервуарами, цехами автоматизации и административного здания, вспомогательными зданиями и резервуарами, зданием для охраны, столовой, жилыми зданиями, техническим зданием, очистными сооружениями и вертолетной площадкой.

## • ВЕРХНИЕ СТРОЕНИЯ



### Esentai Tower Complex КАЗАХСТАН 2008-2009гг.

Комплекс, открытый в торгово-финансовом центре Центральной Азии, в г. Алматы, это 44-этажное здание возведенное на площади в 64 500 м<sup>2</sup> (зоны общего обслуживания, офисные помещения, этажи отелей, жилые этажи, технические этажи, зоны ВОН и ФОН), бальный зал, торговый центр и 3 22-этажные жилые дома.



### Marriot Executive Apartments КАЗАХСТАН 2006-2008гг.

Отель, предназначенная для руководящего состава нефтяных компаний и их семей в Центральной Азии, городе Атырау, была открыта в 2008 году с закрытой площадью 24 500 м<sup>2</sup>, и состоит из вестибюля, ресторана Adidas, Ил-Патио Суши, банк HSBC, этажи с номерами (прихожая, спальня, кухня, гостевая и ванная комната), фитнес-зал и технические помещения. Rus- Этаж с номерами состоит из 95 одноместных, 32 двухместных, трехместных и 1 четырехместных номеров класса люкс.

## • Общежитие и вспомогательные установки



### Общежитие и вспомогательные установки ТУРКМЕНИСТАН 2012-2013

Общежитие и вспомогательные установки компании «Полимекс Иншаат» расположен в Ашхабадском на районе Чоганлы и имеет общежитию на 5000 человек на площади 25 гектар, социальные объекты, открытые и закрытые складские помещения, мастерскую по ремонту и техническому обслуживанию техники, мастерскую по обработке дерева, зона для производства сборных изделий.

## • Работы по сносу и демонтажу



### Международный Аэропорт Ашхабада - Работы по сносу и демонтажу 2013-2015гг.

В рамках нового проекта ашхабадского аэропорта работы по демонтажу и сносу существующих старых зданий аэропорта проводились поэтапно в соответствии с планом графика строительных работ. Были выполнены работы по сносу и демонтажу существующих зданий терминалов, УВЧ, сооружений на воздушной и вокзальной сторонах, старых существующих ВВП, перронов и рулежных дорожек, которые в общей сложности составляют 96 единиц, а также транспортировка строительного мусора объемом 1 млн. м<sup>3</sup>



Gürselpaşa Mah. 75580 Sok.  
Furkan 2 Plaza Sit. No: 10/9 Seyhan/Adana/TURKEY  
T: +90 532 340 66 94

scelik@sebatekmuhendislik.com • scelik@sebatekengineering.com  
[www.sebatekmuhendislik.com](http://www.sebatekmuhendislik.com) • [www.sebatekengineering.com](http://www.sebatekengineering.com)